

CHEP

A Brambles Company

El Poder del Pooling



Fernández
Global Fruit Group

El pallet más ecológico del planeta

- CHEP ha encargado un **estudio independiente a una compañía externa experta** sobre los impactos ambientales de nuestros pallets frente a las alternativas del mercado.
- Un estudio del **Análisis del Ciclo de Vida (ACV)** tiene en cuenta todos los impactos ambientales a través del ciclo de vida del producto y sigue la metodología **ISO-14044** (revisado por pares).
- Resultados: **Los pallets de CHEP tienen los impactos ambientales más bajos en todas las categorías.**



Ciclo de vida del producto-ACV

Sostenible de principio a fin: la historia de la vida del pallet de CHEP

1



Toda nuestra madera procede de bosques sostenibles, certificada 100% por FSC y PEFC

2



Los pallets de CHEP duran hasta 10 veces más que los blancos

3



Los pallets se reparan, reutilizan y comparten constantemente, lo que ayuda a reducir las emisiones y ahorrar en recursos naturales

4



Los pallets de CHEP son 100% reciclados. Al final de vida no se desperdicia nada

Nuestro modelo de compartir y reutilizar cumple con los principios de sostenibilidad

1



El 100% de nuestra madera proviene de bosques certificados como sostenibles (FSC/PEFC)

2



El Sistema Pooling se basa en reparar, reutilizar y compartir, haciéndolo intrínsecamente sostenible

3



El rendimiento consistente de pallets significa menos suspensiones de la producción, minimizando el uso de energía

4



Red eficiente: distancias más cortas significan menores emisiones

8



El 100% de los pallets de CHEP se reciclan al final de su vida útil

7



Menos pérdidas: CHEP rastrea sus equipos para evitar pérdidas, una fuente común de residuos de pallet blanco

6



La alta calidad de los pallets de CHEP hace que duren hasta 10 veces más que los equivalentes en blanco

5



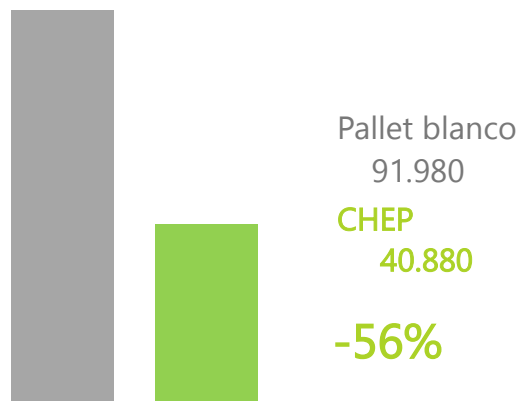
Reducción del riesgo de daños y desperdicios de alimentos significa menos CO2

Resultados del Análisis del Ciclo de Vida (ACV)

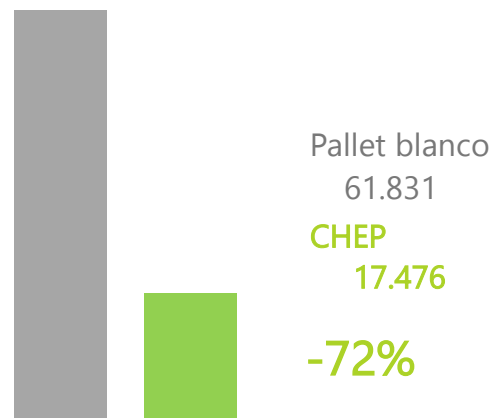
Ahorros medioambientales



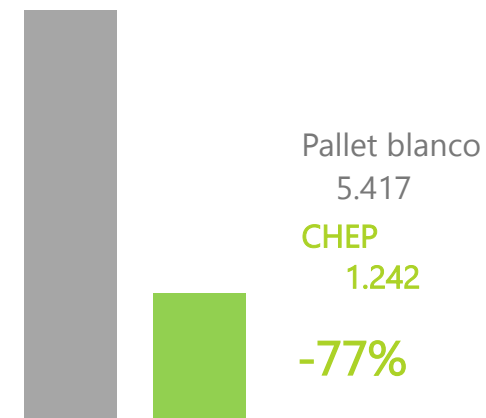
Emisiones de CO₂ (kg)



Madera (dm³)



Residuos en vertederos (kg)



Juntos marcamos la diferencia. Impacto real de sus ahorros de sostenibilidad trabajando con CHEP

CHEP

A Brambles Company

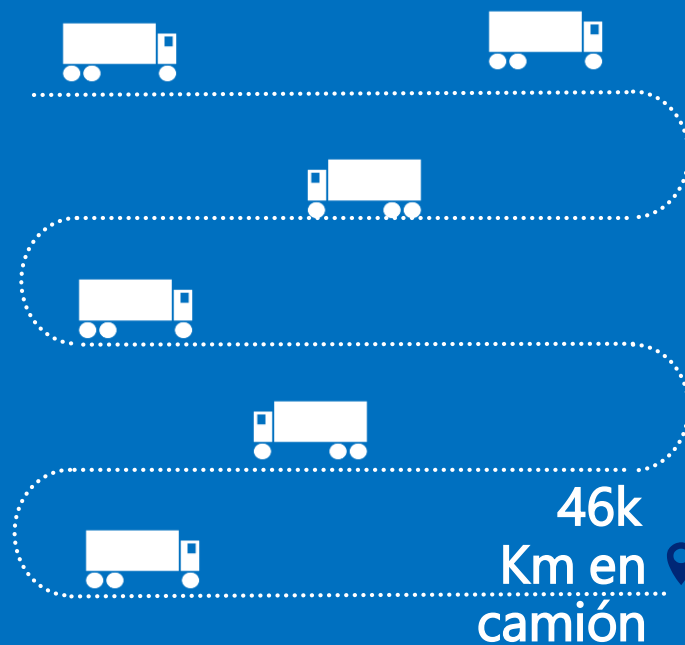
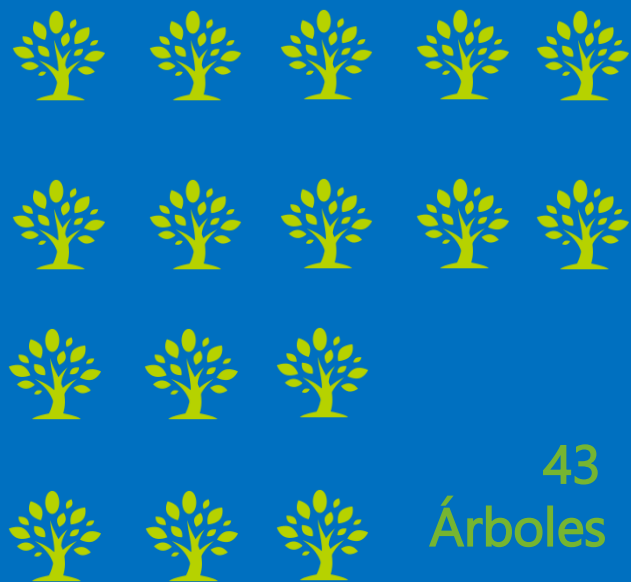


Fernández
Global Fruit Group

Ahorro en madera de
44.355 dm³

Disminución de las emisiones de CO₂ en
51.100 kg

Reducción de residuos en
4.175 kg



1
Camión
de residuos

Juntos marcamos la diferencia. Impacto real de sus ahorros de sostenibilidad trabajando con CHEP



Ahorro en madera de
44.355 dm³



Disminución de las emisiones de CO₂ en
51.100 kg



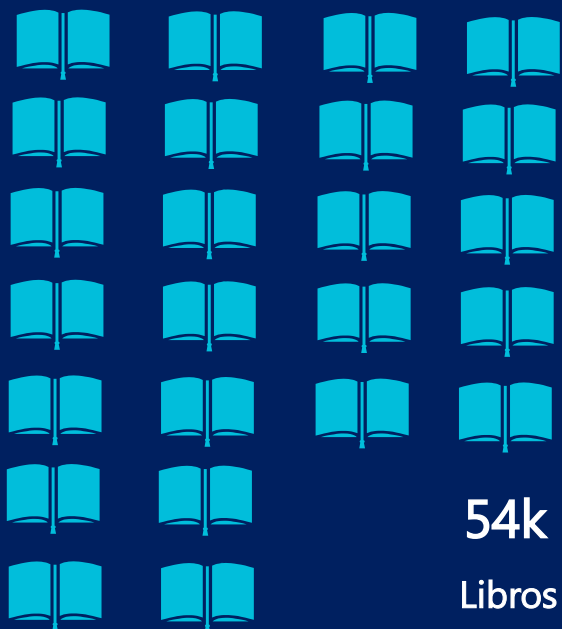
Reducción de residuos en
4.175 kg



Juntos marcamos la diferencia. Impacto real de sus ahorros de sostenibilidad trabajando con CHEP



Ahorro en madera de
44.355 dm³



Disminución de las emisiones de CO₂ en
51.100 kg



1
Vuelta al mundo
en camión

Reducción de residuos en
4.175 kg



¿De dónde vienen los datos?

ACV: Datos y metodología

- El uso de materias primas, el tipo de madera, las pérdidas, la relación de reparaciones, las distancias, el final de la vida útil, entre otros, son los datos de la cadena de suministro necesarios para el cálculo del ACV.
- Algunos datos como la carga de los vehículos y la distancia de entrega de las mercancías son los MISMOS para ambas soluciones.
- Se han proporcionado suficientes datos de CHEP a RDC para el análisis correspondiente de CHEP.
- Los datos de intercambio de pallet blanco se basan en el conocimiento del mercado por parte de RDC y en estudios previos sobre sistemas de intercambio de este tipo de pallets.
- Como confirmó el revisor externo que validó el estudio, los datos de intercambio de pallet blanco son muy conservadores.



Inputs del modelo de intercambio de pallet blanco

Factores clave que tiene en cuenta RDC en el intercambio de pallet blanco:

- **40%** madera certificada (FSC o PEFC)
- **85%** reciclado, fin de vida de los pallets perdidos
- **10%** Pérdidas
- **14%** dañados, los pallets necesitan repararse cada 7 usos
- **75km** de media entre el palettero y el fabricante
- **4 maneras de intercambiar pallets** (pesos %):
 - ... 15% uno a uno – Flota propia
 - ... 30% con demora – acumulación en retailer
 - ... 20% con demora – acumulación en el LSP
 - ... 35% recuperación gestionada – acumulación en múltiples retailers

